



Výzkumný  
Ústav  
Železniční, a.s.

# CERTIFICATE

## ES Dílčí stanovisko o ověření

Číslo certifikátu: 1714 / 8 / SG / 16 / CCT / CS / 1966

V souladu se směrnicí 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 v platném znění.  
Subsystém Traťové řízení a zabezpečení

**Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. - Jihlava**

**žadatele:**

**DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**

se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

**byl posouzen notifikovanou osobou:**

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s.**

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika

z hlediska shody s použitelnými požadavky výše uvedené směrnice a v rozhodnutí/nařízení uvedených v připojené příloze.

Subsystém byl shledán jako vyhovující použitelným požadavkům, s omezeními uvedenými v příloze, která je nedílnou součástí tohoto dílčího stanoviska.

Ověření ve fázi celkového návrhu subsystému bylo provedeno s použitím modulu SG uvedeného v rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 09. 11. 2010. Technické požadavky jsou uvedeny v příloze III rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. 01. 2012, o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (TSI CCS), ve znění rozhodnutí Komise 2012/696/EU ze dne 06. 11. 2012 a rozhodnutí Komise (EU) 2015/14 ze dne 05. 01. 2015, v rozsahu použitelných požadavků uvedených v příloze, která je součástí tohoto dílčího stanoviska.

Toto dílčí stanovisko platí pro subsystém uvedený výše, dle návrhu, charakteristik a provozních parametrů popsanych v příloze tohoto dílčího stanoviska.

**Místo a datum vydání:**

Praha, 24.02.2016

**Platnost do:**

23.02.2021

**Identifikační číslo**

**notifikované osoby:**

1714

**Podpis:**

za notifikovanou osobu

**Jméno:**

**Funkce:**

Ing. Antonín Blažek, Ph.D.  
generální ředitel  
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.





Subsystém Traťové řízení a zabezpečení

## **Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. - Jihlava**

### **žadatele:**

**DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**

se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

### **Soubor technické dokumentace:**

Bude vydán v rámci posouzení předmětné stavby ve fázi realizace a závěrečného zkoušení subsystému.

### **Přehled hlavních charakteristik:**

Rekonstruované přejezdy v rámci posuzované stavby se nacházejí v okolí ŽST Batelov a ŽST Kostelec u Jihlavy, tedy na trati č. 225 Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí, která je součástí dráhy celostátní. Dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění, §3a platí, že dráha celostátní je součástí Evropského železničního systému. Dle rozhodnutí Komise (EU) 2015/14, kterým se mění rozhodnutí Komise 2012/88/EU (TSI CCS) platí s účinností od 1. 7. 2015, že požadavky TSI CCS se vztahují na celý Evropský železniční systém.

V rámci stavby dojde k modernizaci vlastních technologií PZZ. Pro ovládání rekonstruovaných přejezdů budou využity jednak stávající počítače náprav instalované v roce 2012 a také nové, které jsou řešeny jinými souběžnými stavbami.

Předmětem posouzení jsou tedy jen vlastní technologie PZZ, nikoliv detekční prostředky. Konkrétně se jedná o přejezdy P6210, P6213, P6214, P6225.

Provozní soubory, které jsou předmětem posouzení:

- **PS 01.1** PZS v km 68,677,
- **PS 01.2** PZS v km 70,393,
- **PS 01.3** PZS v km 70,735,
- **PS 01.4** PZS v km 78,486.

### **Rozsah posouzení:**

#### **Evropské požadavky:**

Bezpečnostní vlastnosti subsystému CCS týkající se interoperability, dle TSI CCS, oddíl 4.2.1	v rozsahu TSI CCS, Příloha A, Tabulka A 3
---	---

#### **Vnitrostátní požadavky:**

Bezpečnostní vlastnosti subsystému CCS týkající se interoperability, dle TSI CCS, oddíl 4.2.1	v rozsahu ČSN 34 2650 ed. 2
Podmínky prostředí, dle TSI CCS, oddíl 4.2.16	v rozsahu ČSN EN 50 125-3, ČSN EN 50 121-4 ed. 2

### **Seznam použitých technických předpisů, dokumentů a norem:**

#### **Použité Směrnice a TSI:**

Označení	Název	Datum vydání
směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, 2011/18/EU, 2013/9/EU a 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17. 06. 2008
rozhodnutí Komise 2012/88/EU	o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému	25. 01. 2012
rozhodnutí Komise 2012/696/EU	kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému	06. 11. 2012

Označení	Název	Datum vydání
rozhodnutí Komise (EU) 2015/14	kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému	05. 01. 2015
Rozhodnutí Komise 2010/713/ES	O modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010

**Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI:**

Označení	Název	Datum vydání
nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013/EU	o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU	11. 12. 2013
ERA/ERTMS/033281 (ver. 2.0)	Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems	12. 05. 2014
ČSN EN 50 126-1	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS)	01. 06. 2001
ČSN EN 50 128	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	01. 04. 2003
ČSN EN 50 129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	01. 12. 2003
ČSN EN 50 159	Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech	01. 08. 2011

**Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI:**

Označení	Název	Datum vydání
směrnice SŽDC 16/2005	Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky	17. 01. 2006
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení. Přejezdové zabezpečovací zařízení.	01. 03. 2010
ČSN EN 50121-4, ed. 2	Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita - Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení	01. 07. 2007
ČSN EN 50125-3	Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení	01. 12. 2003

**Omezení:**

Žádné.

**Údaje k prvkům interoperability:**

Netýká se.



**Seznam odsouhlasených dokumentů:**

P.č.	Číslo (označení) dokumentu, počet listů, název firmy	Název dokumentu	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka: Např.: výkres, protokol, výpočet, oprávnění apod.
1.	Typové výkresy a technické popisy				
[1.1]	A, DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.	Průvodní zpráva	01/2016	-	zpráva stupeň P
[1.2]	D, TMS Projekt s.r.o.	PS 01.1, Technická zpráva PZS v km 68,677	01/2016	02/2016	zpráva stupeň P
[1.3]	D, TMS Projekt s.r.o.	PS 01.1, Situační schéma PZS v km 68,677, (výkres č. 0101)	01/2016	-	výkres stupeň P
[1.4]	D, TMS Projekt s.r.o.	PS 01.2, Technická zpráva PZS v km 70,393	01/2016	02/2016	zpráva stupeň P
[1.5]	D, TMS Projekt s.r.o.	PS 01.2, Situační schéma PZS v km 70,393, (výkres č. 0101)	01/2016	-	výkres stupeň P
[1.6]	D, TMS Projekt s.r.o.	PS 01.3, Technická zpráva PZS v km 70,735	01/2016	02/2016	zpráva stupeň P
[1.7]	D, TMS Projekt s.r.o.	PS 01.3, Situační schéma PZS v km 70,735, (výkres č. 0101)	01/2016	-	výkres stupeň P
[1.8]	D, TMS Projekt s.r.o.	PS 01.4, Technická zpráva PZS v km 78,486	01/2016	02/2016	zpráva stupeň P
[1.9]	D, TMS Projekt s.r.o.	PS 01.4, Situační schéma PZS v km 78,486, (výkres č. 0101)	01/2016	-	výkres stupeň P
2.	Prvky interoperability – Netýká se				
3.	Návody na obsluhu a údržbu – Netýká se				
4.	Protokoly ze zkoušek a zprávy – Netýká se				

**Související certifikáty:**

Žádné.

**Údaje týkající se obsluhy, pravidelné údržby a seřizování:**


Netýká se fáze posouzení celkového návrhu subsystému.

**Ostatní certifikáty o shodě:**

Žádné.

**Místo a datum vydání:** Praha, 24.02.2016

**Podpis:**

  
za notifikovanou osobu

*Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze vůči technickým požadavkům příslušné TS1.*